

COMUNICADO ESPECIAL SOBRE LA IMPORTANCIA DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA DE LA INTEGRACIÓN EN EL ESPACIO IBEROAMERICANO

Los Jefes de Estado y de Gobierno de los países iberoamericanos, reunidos en la ciudad de La Antigua Guatemala, Guatemala, en ocasión de la XXVI Cumbre Iberoamericana:

Considerando, las conclusiones de la VIII Reunión de Ministros Iberoamericanos de Infraestructura y Logística, llevada a cabo en la ciudad de Panamá, 20 de septiembre de 2013

Reconociendo que la infraestructura de transporte en América Latina muestra un rezago general en relación con las necesidades actuales y futuras, comparada con otras regiones con rentas similares.

Que la conectividad e integración eficiente de toda la cadena logística dependen de la infraestructura de transporte, así como de la coordinación con otros factores como el marco regulatorio y las políticas públicas.

Que existe un consenso Iberoamericano sobre la necesidad de que el desarrollo de la infraestructura sea ambientalmente sustentable y al servicio de la sociedad.

Que existen distintos proyectos de infraestructura en Iberoamérica, como es el caso del Corredor Ferroviario Bioceánico de Integración, y del corredor carretero bioceánico de importancia para la integración física, con un impacto positivo para el desarrollo Socio – Económico de los países de América Latina, que van a coadyuvar en la articulación del Océano Pacífico con el Atlántico y mejorar y potenciar la logística del comercio exterior.

Promover la participación del sector público y privado, de los organismos multilaterales de crédito y la colaboración público - privada en la ejecución de este tipo de proyectos estratégicos para la región.

Aprovechar la sinergia entre distintos modos de transporte ferroviario o carretero para dar respuesta a las nuevas necesidades derivadas del desarrollo en la región, actuando al mismo tiempo sobre las redes existentes y su interconexión para la implementación de los Corredores Bioceánicos.