

ESPECIAL  
SEMANA  
SANTA

## ACCIDENTES IN ITÍNERE

# ¡ALTO RIESGO!

EL 25% DE LAS MUERTES  
LABORALES,  
EN EL TRAYECTO ENTRE  
CASA Y EL TRABAJO

TRAMITARLAS,  
MÁS ÁGIL:

Las  
e-mult@s  
ya están  
aquí



### SEGURIDAD

Stop a los tramos de  
concentración de accidentes

### FÓRMULA 1/MOTOS

Alonso aspira a ganar  
Lorenzo contra Pedrosa

### SANCIONES

En otros países pagan  
más que nosotros

## Balance 2008: la mortalidad baja un 20%



Las víctimas fueron protagonistas de este I Encuentro "Protegiendo Vidas", que contó con representación de 35 países y casi 700 participantes.

## EL I ENCUENTRO DE IBEROAMÉRICA Y EL CARIBE DE SEGURIDAD VIAL APROBÓ LOS PRINCIPIOS DE MADRID

120.000 personas mueren al año en accidentes de tráfico en Iberoamérica. Convertir la seguridad vial en política de Estado y crear una Federación de Víctimas de toda la región son algunos objetivos del I Encuentro Iberoamericano y del Caribe, en el que España pidió unificar criterios en el permiso de conducir.

# Hacia un espacio común... y seguro

Marian GARCÍA/ Carlos NICOLÁS

Fotos: Paul Alan PUTNAM  
Infografía: Dliros.

España ha sido la anfitriona del Primer Encuentro Iberoamericano y del Caribe de Seguridad Vial, "Protegiendo Vidas", que se celebró los pasados 23 y 24 de febrero

en Madrid con un claro objetivo: frenar la sangría de muertes por accidentes de tráfico en esta región, que tiene la tasa de mortalidad más alta de todo el mundo (26 muertos en accidente de tráfico por cada 100.000 habitantes, cinco veces más que Suecia o Francia).

Al encuentro, organizado por la Secretaría General Iberoamericana (SEGIB), la Dirección General de Tráfico

### La siniestralidad en Iberoamérica



(Datos 2005/06 "Quinto Reporte Mercosur y Tercer Latinoamericano de Seguridad Vial").

(DGT), el Banco Mundial, la Fundación FIA y MAPFRE, asistieron representantes del más alto nivel de 35 países y participaron casi 700 personas.

La vicepresidenta del Gobierno español, María Teresa Fernández de la Vega, que inauguró este foro, calificó la situación de "emergencia global", pidió el "concurso de toda la sociedad y de los gobiernos para atajarlo" y "políticas comunes y unificación de criterios para obtener el permiso de conducir". Y es que convertir la seguridad vial en política de Estado ha sido uno de los principales objetivos de este encuentro en el que se aprobaron los Principios de Madrid, un catálogo de buenas intenciones que se pondrá en marcha con la creación de la Federación de Asociaciones de Víctimas, la búsqueda de criterios uniformes para la obtención de los permisos de conducir y la obtención de datos homogéneos y fiables con los que realizar un diagnóstico eficaz.

**PEOR QUE IRAK.** En la ceremonia de inauguración, el secretario general Iberoamericano, Enrique Iglesias, comenzó por hacer un diagnóstico de la situación. Los accidentes de tráfico son la primera causa de muerte en la región entre los 5 y 44 años de edad. Causan 120.000 muertes al año y 6 millones de heridos. "Más víctimas que las que ha provocado la guerra de Irak en cinco años", aseguró Enrique Iglesias. Estos accidentes suponen un gasto en torno al 2% del PIB de los países de Iberoamérica y el Caribe, un elevado coste que "lastra su desarrollo, sus presupuestos y sus servicios públicos". Y es que, según señaló la vicepresi-

**"LOS ACCIDENTES CAUSAN EN UN AÑO MÁS VÍCTIMAS QUE LA GUERRA DE IRAK EN CINCO"**

(ENRIQUE IGLESIAS, SECRETARIO GENERAL IBEROAMERICANO)



**José Córdova Villalobos**

Ministro de Salud de México

**"Hay que acabar con la permisividad"**

- **Quieren reducir en un 40% la mortalidad en cuatro años. ¿Cómo lo van conseguir?**
- Estamos estableciendo controles de alcoholemia homogéneos en todo el país, aumentando la capacitación de los policías y potenciaremos la educación vial.
- **¿Cómo es su sistema sancionador?**
- Es muy diverso. Varían los límites de velocidad según los estados; algunos tienen licencia por puntos, otros no, pero lo fundamental es que hay que aplicar la ley y acabar con la laxitud y la permisividad que se ha dado durante mucho tiempo.
- **En cuanto a la obtención de permisos, ¿tienen algún plan?**
- Estamos hablando con los municipios y los estados para que se comprometan a actuar de forma uniforme.



**Karla González**

Ministra de Obras Públicas y Transporte de Costa Rica

**"Más educación y más autoridad"**

- **Su nueva ley de Tráfico entró en vigor en Costa Rica en diciembre. ¿Han notado ya algún cambio?**
- Sí, ya ha habido cambios. El consumo de alcohol se ha reducido un 40%. Y empiezan a interesarse por los límites de velocidad, a usar manos libres, sillitas para niños y cinturón de seguridad.
- **¿Qué novedades trae?**
- Las alcoholemias superiores de 0,75 g/l supondrán de uno a tres años de prisión con multas 20 veces más severas. Además, en septiembre llegará el permiso por puntos y vamos a duplicar el número de agentes. Se necesita más educación y autoridad, pretendemos cambiar completamente la mentalidad.
- **¿También están trabajando en las infraestructuras?**
- Sí, necesitamos carreteras más seguras si queremos desarrollo social. Vamos construir vías para ciclos, aceras para peatones, a aumentar el radio de curvatura de las carreteras...





### Alejandra Forlán

Presidenta de la Asociación de Víctimas de Uruguay y hermana del jugador Diego Forlán

## "Se puede cambiar"

- Lleva desde los 17 años en una silla de ruedas por un accidente, ¿cómo comenzó su labor?

- Yo comencé a trabajar en seguridad vial porque cada vez hay más accidentes y lo que quiero es prevenir, que haya menos víctimas. En Uruguay se producen cinco muertes diarias y cinco personas quedan con secuelas.

- ¿Qué es la Fundación Forlán que dirige?

- Una fundación para luchar por los discapacitados. Cada vez nos llaman más chicos que no saben cómo seguir adelante tras un accidente. Yo tuve que salir de mi país para rehabilitarme. Lo pude hacer porque mi padre, como es ahora mi hermano, era futbolista y conocía a mucha gente. Hay que defender la igualdad de oportunidades y una vida digna para todos.

- ¿Con qué mensaje se queda?

- Todos tenemos alguna incapacidad y todos somos artífices de nuestro destino. Todos podemos hacer algo para evitar el accidente, ponernos el casco, el cinturón (yo no lo llevaba). Es evitable. Se puede cambiar.



### Freddy Ponce

Asesor de Organización Iberoamericana de Juventud

## "Adaptarse al lenguaje de los jóvenes"

- ¿Qué lugar ocupan los jóvenes en la siniestralidad vial en Iberoamérica?

- Son especialmente vulnerables, como conductores y como peatones. Por su inexperiencia, su susceptibilidad a los mensajes de los medios... Un tercio de los que mueren todos los años en Iberoamérica tiene entre 18 y 25 años. Es la primera causa de muerte entre la juventud.

- ¿Qué consecuencias tiene esto?

- Además de las emocionales, las consecuencias económicas son muy importantes. Estas personas, en pleno desarrollo profesional, dejan de aportar su trabajo a la sociedad y sus familias.

- ¿Cómo se debe actuar?

- Lo mejor es prevenir y promover. Tenemos que adaptarnos al lenguaje de los jóvenes, a su forma de comunicación: blogs, Facebook, messenger... es un desafío gigantesco.

denta del Banco Mundial para Iberoamérica y el Caribe, Pamela Cox, "los países más desfavorecidos, de rentas medias y bajas, sufren entre el 80 y 90% de las víctimas por accidentes de tráfico, lo que les supone un coste de unos 65.000 millones de dólares al año". El Banco Mundial, que aporta medios económicos, humanos y técnicos a estos países, destacó la necesidad de mejorar las carreteras y el transporte para aumentar la seguridad vial.

**LAS VÍCTIMAS.** Las víctimas han sido protagonistas de este encuentro en el que se ha propuesto la creación de una Federación Iberoamericana de Asociaciones de Víctimas para el intercambio de experiencias e información. Mar Cogollos, presidenta de la Asociación Española de Lesionados Medulares (AES-LEME), abrió el encuentro y Alejandra Forlán, de la Asociación de Víctimas de Uruguay, lo cerró. Sus testimonios fueron sin duda los más impactantes y sus mensajes edificantes: "A todos nos puede pasar. El accidente se puede evitar."

En Iberoamérica más de la mitad de las víctimas son peatones. Según Eugenia Silveira, consejera regional para Seguridad Vial de la Organización Panamericana de la Salud, "la inseguridad vial es otra manifestación de la desigual-



Más de la mitad de las víctimas son peatones.





De arriba a abajo: Mª Teresa Fernández de la Vega (vicepresidenta de España), Pamela Cox (Banco Mundial), Carlos Macaya (FIA), Enrique Iglesias (SEGIB), Alfredo Pérez Rubalcaba (Ministro del Interior), Pere Navarro (director DGT) y J. Manuel Martínez (MAPFRE).

## Los Principios de Madrid

- La Seguridad Vial debe constituir política de Estado.
- Hay que crear un Espacio Común de Seguridad Vial.
- Cada país necesita un organismo nacional responsable en seguridad vial, un plan de acción y un sistema fiable de recogida de datos.
- Promover acciones multisectoriales sobre infraestructuras seguras, uso del casco y cinturón, alcohol y velocidad.
- La seguridad vial debe ser un factor primordial en el planeamiento, diseño, construcción y mantenimiento de carreteras.
- 2010-2020 debe ser la 'Década Mundial de la Seguridad Vial'. Se anima a reducir un 50% el incremento esperado en víctimas mortales.
- Llamamiento a invertir al menos un 10% de los costes de infraestructuras de transporte en seguridad vial.
- Una autoridad eficaz es fundamental: sanciones lógicas, igualdad de todos ante la ley y evitar la sensación de impunidad.
- Un papel más activo, responsable y eficaz de los medios de comunicación.
- Creación de una Federación Iberoamericana y del Caribe de las Asociaciones de Víctimas de los siniestros de tráfico.

dad. Es necesario promover la salud y la justicia social a través de un transporte público asequible y seguro".

Gerardo Barrios, presidente de la Unidad Nacional de Seguridad Vial de Uruguay, destacó "la falta de ejecución de las políticas de seguridad vial"; y pidió "erradicar la palabra accidente y sustituirla por siniestro, ya que se puede evitar".

Dentro de los grandes retos planteados en este foro se destacó la necesidad de construir carreteras más seguras, uno de los principales problemas de esta región, donde una gran parte de la red viaria está aún sin pavimentar. Fueron muchas las voces que reclamaron planes especiales y auditorías para conseguir una red de "carreteras perdonadoras" (de vidas). Entre ellos la FIA, Fe-

## "LA INSEGURIDAD VIAL ES OTRA MANIFESTACIÓN DE LA DESIGUALDAD"

(EUGENIA MARÍA SILVEIRA, ORGANIZACIÓN PAN-AMERICANA DE LA SALUD)

deración Internacional del Automóvil, que a través de su campaña "Carreteras Seguras" ha auditado más de 10.000 kilómetros de vías en Iberoamérica. Uno de los Principios de Madrid insta a dedicar a seguridad vial un 10% del presupuesto para infraestructuras de transporte.

**UN ESPACIO COMÚN.** El presidente costarricense y premio Nobel, Oscar Arias, en videoconferencia, pidió un cambio de mentalidad impulsado desde los gobiernos para poner fin a

esta "lápida internacional donde se inscriben miles de nombres". Pero, "solos no salimos, hace falta vincular a los políticos y a los sectores social, privado y civil", dijo Enrique Iglesias, secretario de la SEGIB, quien también hizo un llamamiento para "no reducir los recursos a pesar de la crisis económica".

El director general de Tráfico, Pere Navarro, lanzó un mensaje de optimismo tras repasar las cifras de España, que ha logrado reducir las muertes por accidente de tráfico un 46% en cinco años. "Es posible obtener resultados en materia de seguridad vial", dijo Pere Navarro. Con este encuentro, aseguró el ministro de Interior, Alfredo Pérez Rubalcaba, "hemos dado un paso hacia un espacio común de seguridad vial". El II Encuentro será en México, en 2011. Antes, en noviembre de 2009, Moscú acogerá la Conferencia Mundial sobre Seguridad Vial. ♦

 Uruguay



 Paraguay



 Brasil



 Chile



 Argentina

